

# PARTAGE D'EXPÉRIENCE



Cne Daniel JEAN et Ltn Joël FAVA – 17 mars 2022  
service.retex@sdis31.fr

## Feu d'entrepôt de stockage de vélos et de scooters électriques

Entrepôt type « coque vide » avec stockage batteries Li-ion

### ❑ Circonstances :

Le lundi 14 décembre 2021 à 00h11, le CTA reçoit de nombreux appels (43) pour un bruit d'explosion suivi d'un feu d'entrepôt. L'adresse de l'incendie est difficile à situer ainsi que le type d'entrepôt concerné.

Les requérants parlent d'une usine de « feux d'artifice ».

### ❑ Moyens engagés au départ :



2 chefs de groupe



3 FPT



2 FMOGP



1 EPA



1 groupe RCH



1 équipe drone

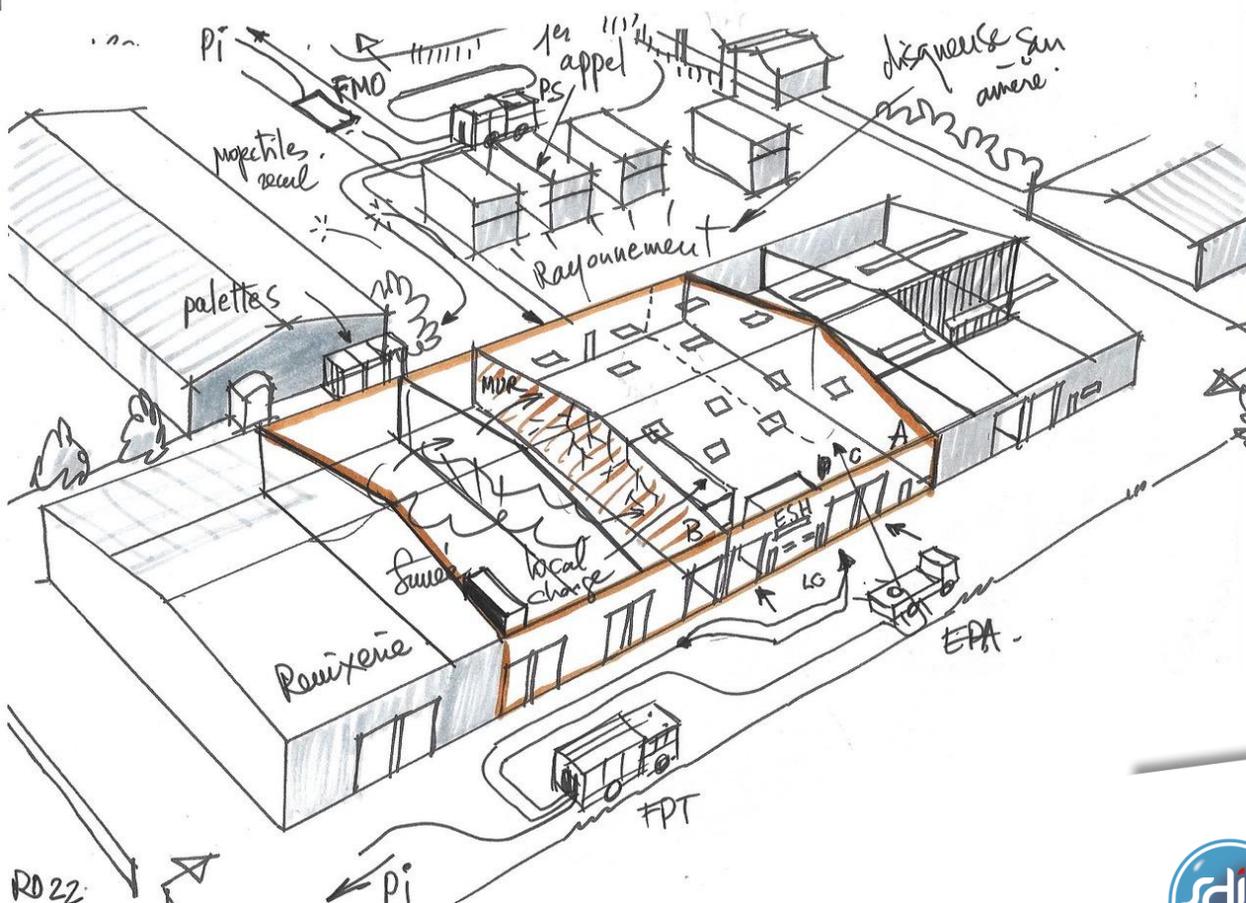


1 groupe ComCol

[https://youtu.be/OI-\\_IWB3LW8](https://youtu.be/OI-_IWB3LW8)



### ❑ Situation :



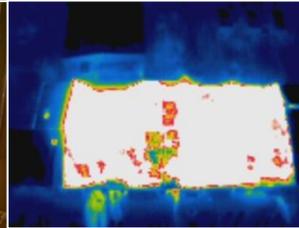
Merci au Lcl (r) René DOSNE

# PARTAGE D'EXPÉRIENCE

## ☐ Chronologie opérationnelle :

Stock de palettes

- ☐ **00h26** : arrivée du 1<sup>er</sup> FPT – protection des habitations et d'un stock de palettes attendant à une entreprise ;
- ☐ **00h31** : arrivée d'un autre FPT et d'une EPC devant l'entrepôt – arrêt de propagation sur les cellules mitoyennes ;
- ☐ **01h00** : augmentation des moyens en eau (6 LDV) pour limiter la propagation de l'incendie aux cellules mitoyennes ;
- ☐ **02h00** : mise en place du réseau de mesures des toxicités des fumées – recherche de particules et HF/HCl ;
- ☐ **02h15** : la Mairie confirme le nom de l'entreprise impactée ;
- ☐ **02h45** : feu circonscrit ;
- ☐ **03h00** : les premiers relevés de mesures des toxicités des fumées arrivent au PC – présence significative de particules au niveau des habitations ainsi qu'à 1 km dans le sens du vent, HF/HCl en dessous du seuil de détection ;
- ☐ **04h00** : feu maîtrisé - 2<sup>e</sup> réseau de mesures : relevés non significatifs ;
- ☐ **06h00** : début de la surveillance active ;
- ☐ **J+1 à 15h00** : feu éteint.



Vue de la caméra thermique du drone

Intensité et couleur des flammes



Lcl (r) René DOSNE

# PARTAGE D'EXPÉRIENCE



## ❑ Description de l'entrepôt :

L'entrepôt de 4 800 m<sup>2</sup> est composé de plusieurs cellules (« coques vides ») louées à des entreprises et des associations : pas de nom à l'entrée des cellules.

Les cellules sont séparées par des murs coupe-feu 1h ou 2 h.

## Description activités de l'entrepôt

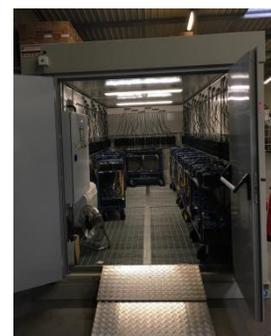


Boîtes aux lettres à l'entrée

① ② Murs coupe-feu visibles photos ci-dessous



Stock de 3 000 vélos et 250 scooters électriques



Éléments de batteries récupérées par les habitants dans leur jardin

## ❑ Problèmes rencontrés :

- Difficultés pour connaître le nom de l'entreprise impactée et son stockage (> 2 h) ;
- Fort rayonnement, toxicité des fumées et effets missiles des batteries ;
- Les cellules sont séparées par des murs coupe-feu 1h ou 2 h. Ces derniers n'ont pas joué leur rôle : non étanche aux fumées et chutes de parties incandescentes ;



# PARTAGE D'EXPÉRIENCE

## Documents complémentaires :

Retour d'expérience

### Violent feu d'une flotte de mobilité douce

**Feu instructif.** Dans la nuit du 13 au 14 décembre 2021, un incendie se déclare dans un entrepôt dont une partie est occupée par l'entreprise Indigo Wheel, située à Colomiers dans la banlieue toulousaine. Il s'agit d'un stock de vélos et de scooters électriques, comportant un emplacement de recharge. La violence et la durée de ce feu difficile à éteindre étamment illustrées les nombreuses dangers liés aux équipements de la mobilité douce.



**Disponible dans le magazine Face au risque de mars 2022**



PEX feu de Li-ion



Synthèse du BARPI

## PEX sur un feu de stockage de batteries Li-ion

En octobre 2019, cette entreprise avait eu un incendie sur le local de charge des batteries Li-ion donnant lieu à un partage d'expérience.



## Éléments favorables

- Réactions immédiates des chefs d'agrès et chefs de groupe
- Implication de la Mairie : recherche d'information sur les entreprises et mise à disposition de la police municipale
- Météo : les fumées étaient montantes et se dispersaient



## Éléments défavorables

- Pas de système de détection incendie
- Identification difficile de l'entreprise et de son contenu
- Pas de rétention des eaux d'extinction
- Population à proximité
- Murs coupe-feu non efficaces

## Ce qu'il faut retenir...

- Des propriétaires d'entrepôt louent des cellules à différentes entreprises ayant des activités différentes. Cela peut amener quelques problématiques :
  - Difficultés pour identifier les entreprises et leurs activités ;
  - Pas de règle d'incompatibilité des activités ;
  - Pas de gardiennage obligatoire et donc pas d'interlocuteur en dehors des horaires d'ouverture.
- Des véhicules électriques avec leurs locaux de charge peuvent être stockés dans un entrepôt sans entrer dans le champs des ICPE :
  - Ateliers de charge d'accumulateurs électriques < 600 kW ;
  - Stockage de produits < 500 tonnes.
 Ils peuvent donc se trouver dans une cellule sans précaution et identification particulières.
- Le bilan de l'incendie avec le stockage de 3 000 vélos et 250 scooters électriques fait penser à un feu d'une forte intensité correspondant à un stockage de matières rempli jusqu'au plafond. Quelques effets :
  - Le volet roulant en PVC d'une maison situé à 25 mètres s'est déformé (T > 170°C) ;
  - Une piscine gonflable situé à 40 m a été crevée par un élément de batterie.



PARTAGE D'EXPÉRIENCE

### Feu de stockage de batteries Li-Ion Colomiers

**Contexte opérationnel :**  
Le 17 décembre 2019 à 05 h 30, le 124 alarme incendie. Feu d'atelier - local d'atelier - local 10 et enfumage de batteries au Lithium. Il s'agit en fait d'un feu de batteries Lithium en stockage de la firme à l'atelier d'un atelier de montage.

**Moyennes engagées :**  
• INC : 2001 - IERU - I'EMOP  
• ROK : I'VSD - I'VCH - I'FPF  
• COMBO : I'VSD - I'VCH - I'VSD  
• SCOTER : I'VSD - I'CEAC - I'VSD  
• COCH : 01/330

**Situation à l'arrivée des secours :**  
• Fumées très importantes. Plafond des Anaux visible à l'extérieur du bâtiment.  
• Conteneur situé à 20 m de la zone principale de feu.  
• Plusieurs entreprises et commerces à proximité du bâtiment.  
• 12 batteries par étage.  
• Travaux de rénovation prévus cet été prochain.

Synthèse

### Implication des batteries Lithium-ion dans l'accidentologie hors secteurs d'activités des déchets

Janvier 2022



## Synthèse du BARPI de l'accidentologie des batteries Li-ion



### Reflexivité Opérationnelle

- Montrer l'importance des murs coupe-feu : savoir les identifier et s'appuyer dessus pour les actions défensives
- Reconnaissance secteur et mise en évidence de ces entrepôts « coques vides »
- Sensibiliser les intervenants à la toxicité des fumées en milieu ouvert